

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja  
Eriksson

Sammanträdesdatum  
2025-09-29

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS6385

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Remissvar – Regional infrastrukturplan för Västra Götaland**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Västra  
Götaland.

### **Sammanfattning**

Inom ramen för det regionala utvecklingsansvaret har Västra  
Götalandsregionen tagit fram förslag på ny regional infrastrukturplan för Västra  
Götaland avseende åren 2026–2037. Totalt har den regionala  
infrastrukturplanen tilldelats 10 453 miljoner kronor som de har valt att fördela  
mellan sex olika kategorier.

I planförslaget beskrivs Västra stambanan; Kinnekullebanan, E20 och väg 49  
som viktiga kopplingar mot Örebro län och åtgärder prioriteras längs med väg  
49 mellan Skara och Skövde och åtgärder medfinansieras på Kinnekullebanan.  
Dessa prioriteringar är gynnsamma även för Örebro län eftersom de stärker  
kopplingarna från Örebro län till Västra Götalands län.

I samband med framtagandet har en hållbarhetsbedömning gjorts.

### **Ärendebeskrivning**

Planförslaget syftar långsiktigt till att förbättra tillgängligheten i hela Västra  
Götalandsregionen med fokus på olika funktioner i transportsystemet samt på  
hela-resan perspektivet både för person- och godstransporter. Planen innehåller  
sex olika åtgärdsområden baserade på funktioner.

Den regionala infrastrukturplanen ska med hänsyn till de regionala  
förutsättningarna bidra till att de transportpolitiska målen uppnås.

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja  
Eriksson

Sammanträdesdatum  
2025-09-29

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS6385

I planförslaget beskrivs Västra stambanan; Kinnekullebanan, E20 och väg 49 som viktiga kopplingar mot Örebro län och åtgärder prioriteras längs med väg 49 mellan Skara och Skövde och åtgärder medfinansieras på Kinnekullebanan. Dessa prioriteringar är gynnsamma även för Örebro län eftersom de stärker kopplingarna från Örebro län till Västra Götalands län.

Integrerat med framtagandeprocessen av ny regional infrastrukturplan har en utökad miljöbedömning i form av hållbarhetsbedömning också gjorts.

### **Bedömning**

Hänvisar till bilagd yttrandemall: Region Örebro län – Remissvar Regional infrastrukturplan, RS, 2023–04619

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Beslutet förväntas inte få några konsekvenser för miljö, barn och jämställdhet.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet förväntas inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 2025-09-29

Remissvar

Remissunderlag

Maria Åkesson  
Tillförordnad regiondirektör

### **Skickas till:**

Region Västra Götaland